

**Hørings svar - Infrastrukturplan 2020:
Trafikale forudsætninger i samfundsøkonomisk analyse**

Randers d. 21. januar 2021

Den samfundsøkonomiske analyse af Klimabroen, som Cowi udarbejdede i januar 2020, benytter en simplificeret samfundsøkonomisk model, hvor input vedr. trafikale forhold udgøres af estimater af rejsetidsbesparelser og kørselsomkostninger.

De anvendte estimater over rejsetidsbesparelser og kørselsomkostninger, som Randers Kommune har oplyst til Cowi, kommer fra en trafikmodel, som Rambøll har udviklet for Randers Kommune.

Værdisættelsen af tidsbesparelsen, der forventes opnået i et givet år, findes i den simplificerede samfundsøkonomiske analyse ved blot at gange antal sparede timer med en standard timesats fra Transportministeriets Teresa model. Samme princip anvendes ved værdiansættelsen af sparede kørselsomkostninger (blot med km istedet for timer).

Den interne rente, som man finder frem til via den simplificerede samfundsøkonomiske beregning, er altså helt afhængig af de input vedr. rejsetidsbesparelser og kørselsomkostninger, som lægges ind i modellen.

Derfor bør der være fuld transparens omkring antagelser, faktuelle input (f.eks. trafikmålinger) og anvendt trafikmodel - og jeg opfordrer hermed forvaltningen til at offentliggøre alle detaljer om dette.

Specielt er det interessant at få oplysninger om, hvorvidt og evt. hvordan trængslen i de nye trafikale flaskehalse nord for Klimabroen er indregnet i modellen.

Med venlig hilsen

Peter Møller Kjeldsen

Bjellerup Alle 36

8930 Randers

Tlf.: 29891119

E-mail: peter.kjeldsen.123@gmail.com