

Høringssvar - Infrastrukturplan 2020: Fejl i samfundsøkonomisk analyse af Klimabroen

Randers d. 20. januar 2021

Dette høringssvar drejer sig om den samfundsøkonomiske analyse af Klimabroen, som er beskrevet i rapporten "Randers Kommune - Samfundsøkonomisk Analyse af Klimabroen - Opdateret Notat" som Cowi har udarbejdet i januar 2020.

Resultatet af den samfundsøkonomiske analyse fremgår af rapportens Tabel 3.1, som strækker sig over side 7 og 8 i rapporten:

Tabel 3-1 Samfundsøkonomisk værdi af Klimabroen Vurdering A, nettonutidsværdi i 2019, mio. kr.

Nutidsværdi i 2019	Vurdering A	
	Ekskl. trafikvækst	Inkl. trafikvækst
Anlægsomkostninger	-366	-366
- Besparelse i klimatilpasningsprojekt	0	0
Drift og vedligehold	-18	-18
Rejsetidsgevinst personbiler	261	663
Rejsetidsgevinst personbiler, trængsel	260	737
Rejsetidsgevinst lastbiler	253	384
Rejsetidsgevinst lastbiler, trængsel	128	421
Kørselsomkostninger, personbiler	105	151

Nutidsværdi i 2019	Vurdering A	
	Ekskl. trafikvækst	Inkl. trafikvækst
Kørselsomkostninger, lastbiler	-8	-3
Skatteforvridningstab	-38	-38
Arbejdsudbudsgevinst	90	220
Nettonutidsværdi	668	2.151
Intern rente	18 %	39 %

Umiddelbart undrer det, at nutidsværdien i 2019 af anlægsomkostningerne i ovenstående tabel er sat til 366 mio kr, idet anlægsomkostningerne er anslået til 552 mio kr i 2019 priser.

Forklaringen ser ud til at være, at omkostningerne til Klimabroen i 2019 priser blot er fordelt 50:50 mellem 2028 og 2029, uden at der er taget højde for nutidsværdiberegningens kalkulationsrente på 4%. Kalkulationsrenten på 4% er til gengæld benyttet "på tilbagevejen" til 2019 nutidsværdien, hvorved de 552 mio kr er blevet reduceret til 366 mio kr. Et udklip med de relevante dele af regnearket med den samfundsøkonomiske beregning ("Ekskl. trafikvækst") er vist her:

Samfundøkonomisk beregning

	NNV, 2019	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Anlægsomkostninger	-366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-276	-276
- Besparelse i klimatilpasningsprojekt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Drift og vedligehold	-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst personbiler	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst personbiler, trængsel	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst lastbiler	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst lastbiler, trængsel	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kørselsomkostninger, personbiler	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kørselsomkostninger, lastbiler	-8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skatteforridningstab	-38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-28	-28
Arbejdsudbudsgevinst	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNV	668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-304	-304
Intern rente	18 %											

Havde man husket kalkulationsrenten på 4%, således at de anførte omkostninger i 2028 og 2029 ikke var anført i 2019 priser, ville nutidsværdien af anlægsomkostningerne i 2019 matche de estimerede udgifter på 552 mio kr i 2019 priser - og regnearket med den samfundøkonomiske beregning ("ekskl. trafikvækst") have set således ud:

Samfundøkonomisk beregning

	NNV, 2019	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Anlægsomkostninger	-552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-409	-425
- Besparelse i klimatilpasningsprojekt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Drift og vedligehold	-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst personbiler	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst personbiler, trængsel	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst lastbiler	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsetidsgevinst lastbiler, trængsel	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kørselsomkostninger, personbiler	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kørselsomkostninger, lastbiler	-8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skatteforridningstab	-57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-41	-42
Arbejdsudbudsgevinst	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNV	463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-449	-467
Intern rente	11 %											

Det bemærkes, at den interne rente herved reduceres fra 18% til 11%, når der således ikke regnes med 2019 priser i hhv. 2028 og 2029. Dette må siges at være en markant fejl i beregningen (se også kommentarer fra professor Otto Anker Nielsen, der er gengivet i høringssvaret "De samfundøkonomiske analyser er ikke sammenlignelige", blanketnummer 10306).

Den tilsvarende korrektion for den samfundøkonomiske beregning "inkl. trafikvækst" vil reducere den interne rente fra 39% til 28%.

Der vedhæftes i høringssvaret en opdateret udgave af regnearket med den samfundøkonomiske analyse sammen med denne pdf-fil, hvor ovennævnte justeringer svarende til den nederste tabel er foretaget. De eneste justeringer der er lavet er under "Input og Beregninger" i cellerne O50 og P50.

Med venlig hilsen

Peter Møller Kjeldsen

Bjellerup Alle 36

8930 Randers

Tlf.: 29891119

E-mail: peter.kjeldsen.123@gmail.com