

**Høringssvar - Infrastrukturplan 2020:
Fejl i nøgletal og manglende dokumentstyring**

30. november 2020

Dette høringssvar påpeger væsentlige problemstillinger vedr. det datagrundlag som Randers Kommune stiller til rådighed for byens politikere og byens borgere. Når kvalitetssikringen af datagrundlaget bag byrådets beslutninger ikke er i orden, stiller det naturligvis spørgsmålstejn ved beslutningerne.

Der påpeges to specifikke eksempler på manglende kvalitetssikring af vigtige nøgletal, der er yderst relevante som faktisk grundlag for Infrastrukturplan 2020:

- Måling af lastbiltrafik på Randers Bro
- Rapport om befolkningsprognosen for Randers Kommune

Dertil kommer, at Randers Kommune jf. vedlagt mail materiale hævder, at der ikke findes et tilgængeligt overblik over hvilke oplysninger og rapporter, som er up-to-date, og hvilke informationer der ikke længere er aktuelle.

Jeg spørger derfor:

- Hvordan man som borger kan være sikker på, at vores politikere har et retvisende overblik over relevante fakta vedr. de milliard store beslutninger som knytter sig til Infrastrukturplan 2020?
- Hvilken kvalitetssikring foretager Randers Kommune af tal og rapporter?
- Hvilken dokumentstyring anvender man for at sikre at up-to-date information er tilgængelig for beslutningstagere såvel som byens borgere?

Med venlig hilsen

Peter Møller Kjeldsen

Bjellerup Alle 36

8930 Randers

Tlf.: 29891119

E-mail: peter.kjeldsen.123@gmail.com

MANGLENDE KVALITETSSIKRING: MÅLING AF LASTBILTRAFIK PÅ RANDERS BRO

På Randers Kommunes hjemmeside er der en oversigt over de seneste trafikmålinger, der er lavet i kommunen:

<https://www.randers.dk/borger/vej-trafik-og-parkering/analyse-planer-og-udvikling/trafiktaelling/>

Nedenfor er der vist to screenshots (Figur 1 og 2), som er taget hhv. d. 17/11 og d. 30/11 af kortet på Randers Kommunes hjemmeside. Begge screenshot viser målinger over antallet af lastbiler pr. døgn for området omkring Randers Bro. Tallene er de samme på begge billeder, og de angiver antallet af lastbiler pr. døgn over Randers Bro til at være følgende for de sidste tre år:

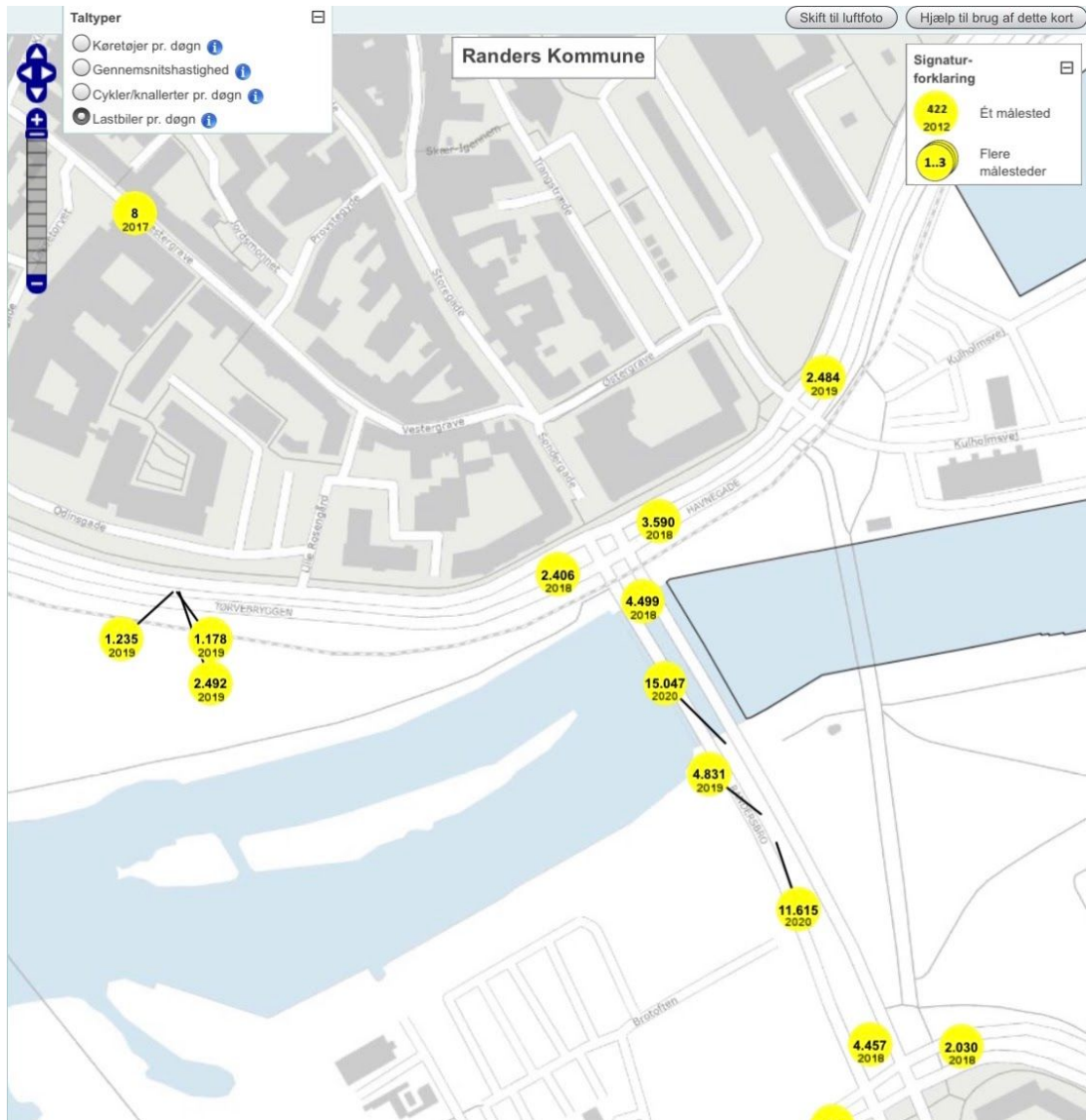
- 2018: 4.499 lastbiler/døgn
- 2019: 4.831 lastbiler/døgn
- 2020: 15.047 lastbiler/døgn

2020 tallet er åbenlyst forkert - dels er det indlysende, at der ikke er sket en tredobling af lastbiltrafikken fra 2019 til 2020, og dels er det indlysende at lastbiler ikke udgør ca. hver tredje køretøj på Randers Bro.

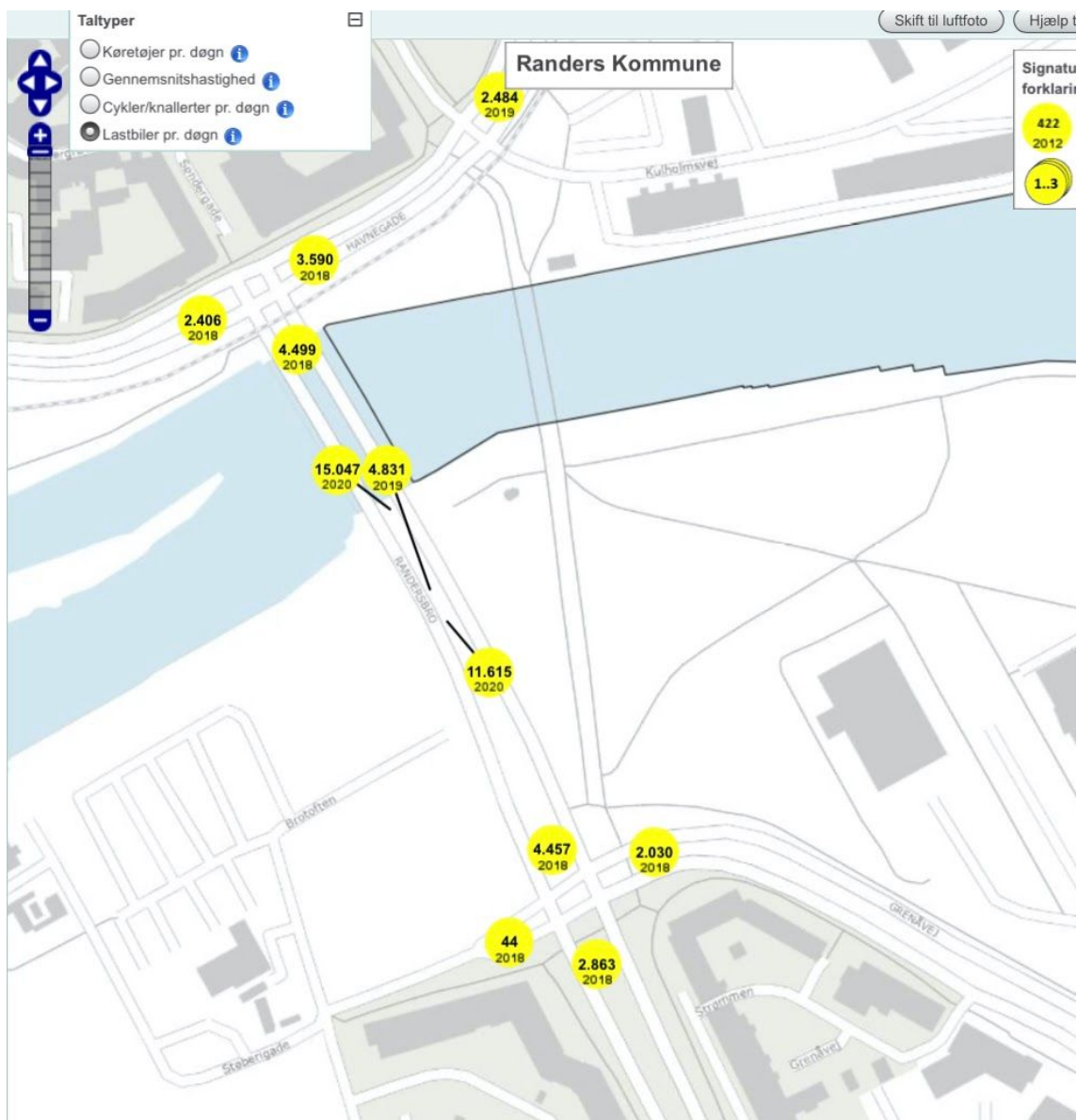
Denne helt åbenlyse fejl har nu været på Randers Kommunes hjemmeside i mindst 14 dage, jf. de screenshots jeg har vedhæftet nedenfor. Dette er den tunge trafik på Randers Bro vi taler om, midt i høringsfasen for Infrastrukturplan 2020, hvor netop trafikken på Randers Bro er et centralt emne.

Dette er ikke bare pinligt i sig selv, det rejser også spørgsmål om hvilke andre fejl der måtte være i andet tal materiale, som Randers Kommune har leveret til politikerne og borgerne. Man skal her bemærke, at Randers Kommune netop har fremhævet at man *“siden foråret 2020 har Randers Kommune kunne følge trafikmængden døgnet rundt på Randersbro ved hjælp af radardetektering.”*:

<https://www.randers.dk/borger/vej-trafik-og-parkering/analyse-planer-og-udvikling/trafik-paa-randersbro/>



Figur 1: Screenshot taget fra Randers Kommunes hjemmeside d. 17. november 2020



Figur 2: Screenshot taget fra Randers Kommunes hjemmeside d. 30. november 2020

MANGLENDE KVALITETSSIKRING: BEFOLKNINGSPROGNOSE

Budgetkontoret hos Randers Kommune udgiver hvert år en befolkningsprognose, som ifølge indledningen til den seneste prognose tjener følgende formål:

“Befolkningsprognosen er et vigtigt redskab til planlægning og budgettering af udgifter og indtægter i Randers Kommune.

Hvert år udarbejder Randers Kommune en prognose, der beskriver, hvordan befolkningstallet, alderssammensætning og bosætning forventes at udvikle sig de kommende år. Prognosen anvendes blandt andet til fordeling af ressourcer til de af kommunens serviceområder, som påvirkes af befolkningsudviklingen.”

“Prognosens forudsætninger vedrører fertilitet, dødelighed, flyttemønstre, antal flygtninge samt omfang af boligbyggeri i Randers Kommune.”

Den seneste af disse findes her:

<https://www.randers.dk/media/23910/befolkningsprognose-2021-2033.pdf>

På side 4 i denne rapport kan man læse, at Randers Kommune vil runde 100.000 indbyggere i 2029. I figur 3 er der vist uddrag fra de sidste fire års prognoser, og som den fremhævede tekst viser, så har forventningerne til hvornår man runder 100.000 indbyggere ændret sig markant: I 2017 forventede man at det ville ske i 2019, i 2018 forventede man at det ville ske i 2021, i 2019 var det så rykket til 2025, inden det nu ifølge 2020 rapporten forventes at ske i 2029. På blot tre år har forventningerne altså rykket sig 10 år ud i fremtiden, hvilket i sig selv er voldsomt og giver anledning til at stille spørgsmålstegn ved hvor solide disse prognoser er?

Et andet problem er dog også, at man i 2020 rapporten desværre får overdrevet situationen. Jeg har søgt om og fået aktindsigt i det bagvedliggende tal materiale for alle de befolkningsprognoser, der er udgivet mellem 2010 og 2020. Tabel 1 nedenfor angiver tallene for de relevante prognoser, og som man kan se runder man ifølge tallene fra 2020 prognosen 100.000 indbyggere i 2027 (og ikke 2029, som det hævdes i rapporten).

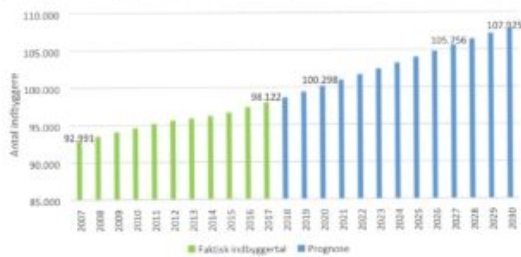
At man ikke har fanget en så væsentlig fejl stiller spørgsmålstegn ved kvalitetssikringen, der har foregået fra forvaltningens side, inden man indsender rapporten til godkendelse af byrådet. Specielt i dette tilfælde, hvor der tale om en forskydning af befolkningsprognosen som er meget markant.

PROGNOSE	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2017	97511	98122	98789	99548	100301	101099	101843	102588	103374	104158	104937	105757	106543	107293
2018	97511	98122	98261	98730	99237	99728	100225	100711	101210	101699	102177	102665	103142	103606
2019	97511	98122	98261	97903	98188	98504	98836	99178	99531	99919	100269	100654	101005	101332
2020	97520	98118	98265	97909	97805	98096	98383	98675	98980	99236	99561	99870	100175	100454

Tabel 1: Tal materiale fra de sidste fire års befolkningsprognoser.

2017 prognose

Figur 1 – Antal indbyggere i Randers Kommune, prognose 2018-2030, primo år



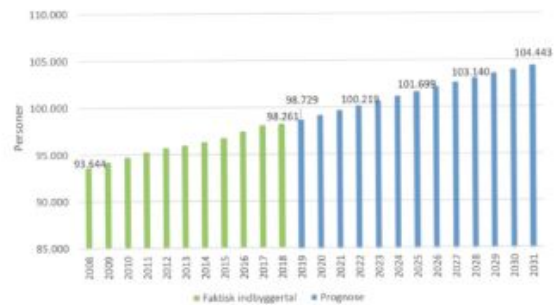
Figuren viser en konstant befolkningsvækst i hele perioden dog med lavere vækst i 2012-2015. I 2016-2017 ses en vækst på niveau med perioden 2007-2011. Væksten forventes at fortsætte i prognoseårene med 0,6-0,8 % årligt, der i gennemsnit svarer til 754 personer om året.

I løbet af 2017 forventes befolkningstallet at stige med 668 personer og dermed nå op på 98.790 indbyggere pr. 1. januar 2018.

Befolkningsprognosen viser, at **antallet af indbyggere i Randers Kommune vil runde 100.000 indbyggere i løbet af 2019**. Dermed er forventningen nedjusteret i forhold til

2018 prognose

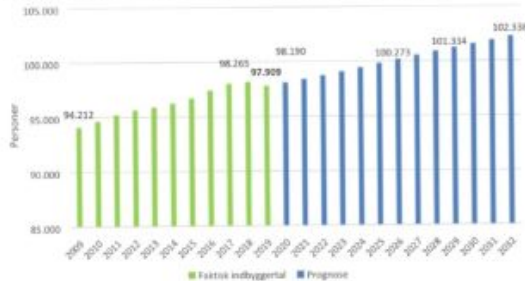
Figur 6 - Befolkningstal i Randers Kommune, prognose 2019-2031, primo år



Randers Kommune forventes at nå 100.000 indbyggere i løbet af 2021. I 2031 forventes indbyggertallet at være mere end 104.000 personer.

2019 prognose

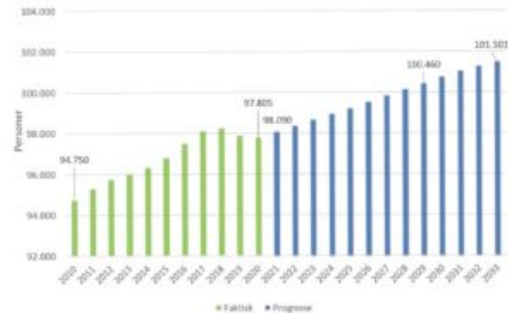
Figur 1 - Befolkningstal i Randers Kommune, prognose 2020-2032, primo år, personer



Ifølge prognosen forventes det først at **befolkningstallet når 100.000 borgere i løbet af 2025**. På grund af det lavere befolkningstal 1. januar 2019 er forventningerne nedjuste-

2020 prognose

Figur 2 – Befolkningstal i Randers Kommune 2010-2020 og prognose 2021-2033, primo år, personer



Grundet en negativ udvikling i befolkningstallet fra 2018-2020, er forventningerne til den fremtidige vækst nedjusteret. Der er stadig **en forventning om at nå 100.000 borgere**, men først **primo 2025**.

Figur 3: Grafer og kommentarer fra de sidste fire års befolkningsprognoser, med fremhævede kommentarer om hvornår man forventer at runde 100.000 indbyggere i Randers Kommune.

MANGLENDE DOKUMENTSTYRING

Jeg har fået tilladelse af Erik Bo Andersen til her at gengive en korrespondance, som han har haft med Randers Kommune (mails er kopieret i deres helhed nedenfor).

Erik Bo Andersen henviser i sin mail fra d. 4/11-20 bl.a. til følgende tekst i et forvaltningsnotat fra d. 24/9-20, som er udarbejdet i forbindelse med spørgsmål der er stillet til byrådet i den åbne spørgetid:

“Der er gennemført en lang række forundersøgelser, som alle har været trædesten frem mod den endelige udviklingsplan for Flodbyen Randers, som nu er godkendt af byrådet. Nogle af oplysningerne og forudsætningerne i forundersøgelserne er ikke længere relevante/retvisende og indgår derfor ikke i det endelige projekt.”

På baggrund af dette spørger Erik Bo Andersen i sin mail fra d. 4/11-20 blandt om følgende:

“Jeg vil på baggrund af ovenstående gerne have fuld aktindsigt i hvilke forundersøgelsesrapporter og oplysninger der ikke længere er relevante, retvisende eller gældende og ikke længere indgår i det endelige projekt. Herudover vil jeg gerne vide hvilke forudsætninger der løbende er justeret? Hvordan disse forudsætninger indgår i det fremlagte offentlige tilgængelige materiale? Og hvornår de ikke længere relevante, retvisende, justerede og ikke længere gældende oplysninger og forudsætninger er fremlagt Byrådet og offentligheden inden Byrådets endelige vedtagelse.”

Jimmi Joensen svarer d. 11/11-20 på vegne af Randers Kommune Erik Bo Andersen, og i svaret står blandt andet:

“Du beder os i din henvendelse om at bekræfte, at alle forundersøgelser, rapporter m.v. som er fremlagt i forbindelse med Byen til vandet/Flodbyen Randers alle sammen fortsat er gældende. Hertil kan vi svare, at vi til enhver tid bruger de nyeste og mest retvisende oplysninger. Det betyder, at en række forundersøgelser og historiske rapporter indeholder oplysninger, som ikke længere er nyeste viden, og dermed ikke længere anvendes.

Randers Kommune har ikke udarbejdet en oversigt over, hvilke oplysninger fra tidligere undersøgelser som ikke længere anvendes, f.eks. fordi de er blevet ”overhalet” af nyere og mere gennemarbejdede oplysninger. Der kan derfor ikke udleveres en beskrivelse som ønsket.”

Dette efterlader et indtryk af komplet manglende dokumentstyring i et mange-årigt projekt, som omhandler milliardstore investeringer og er højt profileret som det største byudviklingsprojekt i byens historie. Hvis dette er korrekt er det mildest talt forbløffende - hvordan kan man hævde, at man bruger de seneste oplysninger i en så kompleks sag, hvis man ikke har et overblik over hvilke oplysninger, der er opdateret?

Jeg ønsker derfor et svar på hvilken form for dokumentstyring som Randers Kommune anvender i forbindelse med større projekter?

Fra: "Erik & Janne" <erik.janne@webspeed.dk>

Emne: Aktindsigt i oplysninger, forudsætninger i forundersøgelser for flodbyen Randers

Dato: 4. november 2020 kl. 13.47.18 CET

Til: "Jesper Kaas Schmidt" <Jesper.Kaas.Schmidt@randers.dk>

Cc: <tilbyraadet@randers.dk>

Kære Jesper

I forbindelse med spørgsmål til Borgmesteren i Byrådssag nr. 8 på Byrådets åbne spørgetid bliver der i svar henvist til et Notat udarbejdet af forvaltningen d. 24/9-2020 sags. Nr. 00.01.00-G01-74-20

Forud for vedtagelse af Flodbyen Randers på Byrådets dagsorden sag nr. 365, så har der været fremlagt og offentliggjort en lang række udarbejdede rapporter og forundersøgelser, ligesom alle disse forundersøgelser og rapporter, eller i hvert fald de fleste ligge offentlig tilgængelig på Kommunens hjemmeside. Alt det materiale har været grundlag for Byrådets beslutning, men i det svar fra 24/9-2020 på Byrådets åbne spørgetid sag nr. 8, så fremkommer det, at der er oplysninger, som ikke længere er relevant eller retvisende?
Nedenstående er teksten fra forvaltningsnotatet.

· Der er gennemført en lang række forundersøgelser, som alle har været trædesten frem mod den endelige udviklingsplan for Flodbyen Randers, som nu er godkendt af byrådet. Nogle af oplysningerne og forudsætningerne i forundersøgelserne er ikke længere relevante/retvisende og indgår derfor ikke i det endelige projekt.

Ligeledes fremkommer det også i forvaltningsnotatet af 24/9-2020 at:

· De forudsatte bebyggelsesprocenter, byggeretspriser, afsætningshorisonter, parkeringspladser og –løsninger er sammen med en lang række øvrige forudsætninger meget væsentlige for den samlede økonomi i projektet. Disse forudsætninger er løbende blevet justeret i dialog med kommunens eksterne rådgivere. Dette gælder også i de tilfælde, hvor der er sket ændringer i befolkningsprognoser og lignende.

Vil Kommunen være venlig at bekræfte, at alle forundersøgelser, rapporter m.v. som er fremlagt i forbindelse med Byen til vandet/Flodbyen Randers alle sammen fortsat er gældende og der ikke ligger nye eller ændrede oplysninger som ikke er kommet frem til offentligheden inden Byrådets vedtagelse af sag nr. 365?

Såfremt Kommunen ikke kan bekræfte dette, så beder vi om alle oplysninger/forudsætninger der er ændret og fremlæggelse af behørig dokumentation. I den sammenhæng så bedes i redegøre for hvornår disse nye oplysninger har været tilgængelig? Hvor de nye oplysninger er indarbejdet i nye rapporter, og hvor disse er tilgængelige?

Jeg vil på baggrund af ovenstående gerne have fuld aktindsigt i hvilke forundersøgelsesrapporter og oplysninger der ikke længere er relevante, retvisende eller gældende og ikke længere indgår i det endelige projekt.
Herudover vil jeg gerne vide hvilke forudsætninger der løbende er justeret? Hvordan disse forudsætninger indgår i det fremlagte offentlige tilgængelige materiale? Og hvornår de ikke længere relevante, retvisende, justerede og ikke længere gældende oplysninger og forudsætninger er fremlagt Byrådet og offentligheden inden Byrådets endelige vedtagelse.

I bedes derfor fremlægge hvilke elementer, ændringer og forudsætninger der jfr. jeres notatsvar ikke længere er relevante eller retvisende og hvordan og hvor de nye oplysninger ligger offentlig tilgængelig?

Vi beder om alle tilrettede og ændrede dokumenter, rapporter og forudsætninger udarbejdet inden Byrådets vedtagelse i sag nr. 365

Anmodningen om aktindsigt begæres i henhold til offentlighedsloven.

Med venlig hilsen

Formand for foreningen Miljøbroens venner

Næstformand i foreningen Bækkestiens Bevarelse

Erik Bo Andersen

P.S:

Her er de offentlige dokumenter med forudsætninger udarbejdet i diverse større rapporter for Byen til vandet og Flodbyen Randers som er eller har været offentlig tilgængelig:

Byen til Vandet	Forundersøgelse	jun-15	Realdania
Byen til Vandet	Bystrategisk undersøgelse	nov-16	Realdania
Byen til Vandet	Undersøgelse af konsekvenser af nye veje og broer i Randers Midtby	nov-16	Rambøll
Byen til Vandet	Undersøgelse af vækstpotentiale	nov-16	Cowi & Realdania
Byen til Vandet	Opsamlingsrapport for valg af fremtidsscenarie	nov-16	Realdania
Byen til Vandet	Effektvurdering af detailhandel ved Rds. Busterminal	jun-17	Cowi
Byen til vandet	Linjeføring af Klimabro	okt-17	Rds. Kommune
Flodbyen Randers	Forslag til Udviklingsplan for Byen til vandet	mar-20	CF Møller Architects & Crushman & Wakefield
Flodbyen Randers	Pixibog - Forslag til Udviklingsplan for Byen til vandet	apr-20	Realdania, CF Møller, Crusman & Wakefield, Colliers A1 Consultant, Niras, urgent Agency & Randers Kommune

Fra: miljoeogteknik@randers.dk <miljoeogteknik@randers.dk>

Sendt: 11. november 2020 11:13

Til: erik.janne@webspeed.dk

Cc: Jesper Kaas Schmidt <Jesper.Kaas.Schmidt@randers.dk>; Jens Lyngborg Heslop <Jens.Lyngborg.Heslop@randers.dk>

Emne: VS: Aktindsigt i oplysninger, forudsætninger i forundersøgelser for flodbyen Randers

Til Erik Bo Andersen

Du beder os i din henvendelse om at bekræfte, at alle forundersøgelser, rapporter m.v. som er fremlagt i forbindelse med Byen til vandet/Flodbyen Randers alle sammen fortsat er gældende. Hertil kan vi svare, at vi til enhver tid bruger de nyeste og mest retvisende oplysninger. Det betyder, at en række forundersøgelser og historiske rapporter indeholder oplysninger, som ikke længere er nyeste viden, og dermed ikke længere anvendes.

Randers Kommune har ikke udarbejdet en oversigt over, hvilke oplysninger fra tidligere undersøgelser som ikke længere anvendes, f.eks. fordi de er blevet "overhalet" af nyere og mere gennemarbejdede oplysninger. Der kan derfor ikke udleveres en beskrivelse som ønsket.

Du spørger til, hvor de ovenfor nævnte oplysninger om ændrede forudsætninger m.v. er offentligt tilgængelige. Det er ikke alle oplysninger om økonomien i projektet og de økonomiske forudsætninger, som er offentligt tilgængelige. Dette skyldes hensynet til kommunens økonomiske stilling ift. fremtidige udbud (salg af arealer og køb af anlægsydelse).

Oplysninger om de forventede udgifter til etablering af Klimabroen (og ændringen fra 616 mio. kr. til 552 mio. kr.) fremgår af materiale fremsendt i særskilt aktindsigtsanmodning.

De anvendte forudsætninger i økonomimodellen for Flodbyen Randers er beskrevet i det vedhæftede notat, som også var vedlagt byrådsagen for endelig vedtagelse af udviklingsplanen (7. september 2020).

Hvis du har konkrete spørgsmål til forskelle i anvendte forudsætninger eller til om bestemte oplysninger i offentligt tilgængelige rapporter fortsat er relevante, er du velkommen til at kontakte Randers Kommune herom.

Venlig hilsen

Jimmi Joensen

Programleder Flodbyen Randers | Teamleder Forsikring

Randers Kommune

Programsekretariatet for Flodbyen Randers | Økonomi

Tlf.: 2148 7501



Sådan håndterer vi

CORONAVIRUS