



KLIMASIKRING NU!

Prioriter klimasikring - ingen ved hvornår ekstremt vejr rammer

Randers Fjord er udpeget som risikoområde af Staten, som risiko udsat for stormflod - se

<http://www.oversvømmelse.kyst.dk/> samt s. 37 i rapport i dette link:

https://oversvømmelse.kyst.dk/media/247968/kdi-2018-_hovedrapport-om-revurdering-af-risikoomraader-efter-oversvoemmelsesloven.pdf

Ingen ved hvornår ekstremt vejr og afledte konsekvenser vil ramme Randers Kommune. Det er derfor vigtigt at udvise rettidig omhu og allerede nu igangsætte de mest nødvendige foranstaltninger.

De nuværende tiltag er utilstrækkelige

Randers Kommune har med Byen til Vandet alene iværksat beskyttelse af Randers midtby, hvilket sker i form af en løsning baseret på en såkaldt Klimabro. Klimabroen, som er planlagt til at stå færdig i 2030, vil fastholde trafik, CO₂, støj, forurening i midtbyen samtidig med at den ændrer livet på havnen fra et aktivt sejler miljø til et lukket regnvandsbassin.

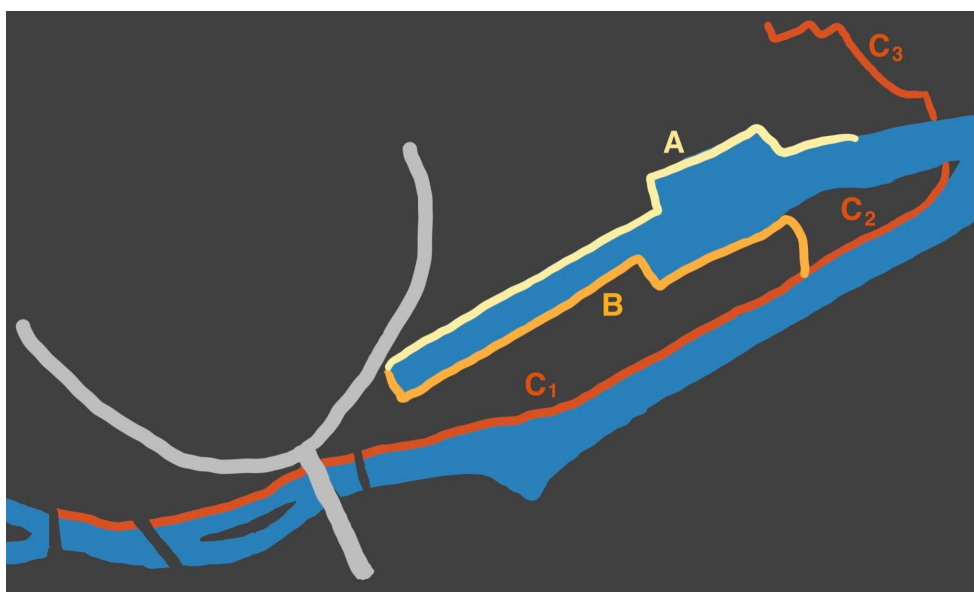
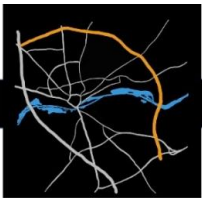
Kolonihaver, industri og boligkvarterne langs Toldbodgade, herunder Sporbyen og andre dele af Dronningborg, er ikke beskyttet med Klimabroen og vil blive oversvømmet, såfremt området ikke klimasikres. En yderligere problemstilling er, at Randers Bro og området omkring den også vil kunne komme til at stå under vand.

Der er ingen garantier for at ekstremt vejr ikke vil ramme os inden 2030, og hvad gavner en opsparing til en Klimabro, hvis en 100 års hændelse rammer inden broen er etableret? ØSTBROEN mener ikke, at de nuværende planer giver tilstrækkeligt hurtig sikring af Randers.

Vi mener heller ikke at planerne er tilstrækkelige i omfang, idet man bør arbejde på en klimasikring, som kan sikre hele Randers Fjord og Gudenåsystemet mod stormflod.

Klimasikring af Randers midtby nu!

Der findes et effektivt og simpelt alternativ til klimasikring af Randers midtby, som er meget billigere end Klimabroen, og som kan igangsættes nu. Løsningen består i at forhøje de eksisterende kajkanter og bygge diger i takt med at vandstanden stiger.



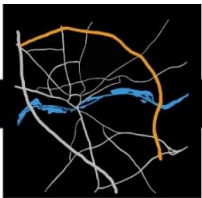
Simpel og effektiv stormflodssikring af Randers midtby, som kan realiseres nu.

Løsningen er på ovenstående illustration opdelt i tre dele, A, B og C:

- A er en forhøjelse af kajkanten på en 1000 m lang strækning langs nordsiden af Nordhavnen. Niras fremlagde i 2011 en rapport udarbejdet for Videntcenter for Klimatilpasning, Dansk Meteorologisk Institut og Klima- og Energiministeriet hvori man estimerede, at dette kunne gøres for 5000 kr/m - svarende til 5 mio kr. (se s. 25-33 i Niras rapporten, som kan findes via dette link: https://www.klimatilpasning.dk/media/5360/klimatilpasning_i_kommunerne.pdf)
- B er en forhøjelse af kajkanten på nordsiden af pieren - som vi har estimeret til at være godt 1100 m lang. Ved at benytte ovennævnte Niras estimates svarer dette til en omkostning på 5.5 mio kr.
- C er en strækning med diger, som også indgår i planerne for Byen til Vandet, og som er beskrevet i rapporten "Klimatilpasningsprojekt havnebassin, Østervold og vandveje i Randers", udarbejdet for Randers Kommune og Randers Spildevand af Orbicon i november 2015 (se s. 15-18 samt tabel 2.1.1 på s. 32). Omkostningerne til diger for den samlede strækning C, bestående af delstrækningerne C₁, C₂ og C₃, er 9 mio kr. Delstrækning C₂ bortfalder i vores forslag, da denne kun er relevant i forhold til Klimabroen - men omvendt er der en mindre strækning mellem A og C₃, som ikke er medtaget. Vi antager at etableringen af diger på strækningen mellem A og C₃ ikke vil være dyrere end den noget længere delstrækning C₂.

Den samlede pris for denne klimasikrings løsning er således knap 20 mio kr (i hhv. 2011 og 2015 priser, som selvfølgelig skal pris justeres).

I Orbicon analysen er der endvidere afsat 5 mio kr til højvandsmure og skydeporte - medtages disse er prisen knap 25 mio kr. Hvorvidt der vil blive behov for højvandsmure og skydeporte afhænger af, hvorvidt og hvornår der evt. etableres stormflodssikring for hele Randers Fjord ved Udbyhøj.



Ovenstående beskrivelse viser at:

- Der findes en klimasikringsløsning for Randers midtby, som kan realiseres uafhængigt af Klimabroen.
- Over halvdelen af omkostningerne til denne løsning indgår i planerne for Klimabroen - så disse investeringer vil ikke være spildte, hvis man vælger at bygge Klimabroen.
- Omkostningerne til denne løsning er af en størrelse som gør, at man med de allerede opsparede midler til Klimabroen kan etablere denne løsning nu.
- Ved at lave klimasikringen uafhængig af Klimabroen kan sikringen evt. foretages gradvist i takt med at vandstanden stiger. Dette giver mulighed for at udskyde en del af udgifterne - og giver også fleksibilitet til evt. at sikre for højere vandstande end der p.t. regnes med er nødvendige.

Stormflodssikring af Randers Fjord og Gudenåen

Ved en stormflod kan ekstremt vejr presse havvand ind i Randers Fjord, og vandstandsstigninger kan skabe voldsomme problemer i hele fjorden og op i Gudenåen.

Randers Kommune deltager allerede i det EU støttede projekt Fjordens Vand sammen med Norddjurs Kommune (se <http://www.fjordensvand.dk/>), som er en del af Coast to Coast Climate Challenge (se <https://www.c2ccc.eu/>) - et netværk af klimatilpasningsprojekter ledet af Region Midtjylland.

ØSTBROEN ønsker at Randers Kommune skal prioritere en styrkelse og udbygning af det eksisterende samarbejde med relevante interessenter, som f.eks. Norddjurs Kommune, Region Midtjylland, Vejdirektoratet, staten og EU. Der er bør være fælles interesse i at stormflods sikre Randers Fjord og Gudenåen, herunder byer, infrastruktur og og landområder man ikke ønsker oversvømmet.

Et oplagt spørgsmål er, hvorvidt en løsning ved Udbyhøj bedst vil kunne sikre hele Randers Fjord og Gudenåen - eller om der er andre og bedre løsninger? Det er vigtigt at få overblik over mulighederne, så man kan prioritere og planlægge de nødvendige investeringer med rettidig omhu.

ØSTBROEN ønsker ikke at Randers Kommune skal gamble på klimarouletten! Vi foreslår at man igangsætter klimasikring af Randers midtby nu, og for alvor sætter gang i samarbejde omkring sikring af Randers Fjord og Gudenåen.