

# KRONJYLLAND ALLIANCEN

## TVÆRPOLITISK REGIONALT SAMARBEJDE

### OM ØSTBROEN

***Østbroen er et regionalt vinderprojekt, som med rigtig opbakning kan få andel i statslige midler!***

**Baggrund:** Randers Kommune stod i 2018 med et utroligt gunstigt kort på hånden i forhold til at få andel i kommende statslig finansiering af infrastruktur projektet. Østbroen var i en uafhængig rapport fra Kraka placeret på en fornem 1. plads på en liste over potentielle investeringer i infrastruktur, rangeret efter samfundsøkonomisk nytte<sup>1</sup>.

Randers Kommune valgte desværre i stedet at satse på den såkaldte Klimabro, som med sin placering tæt på den nuværende Randers Bro ikke vil ændre meget på den regionale infrastruktur, samt på en udvidelse af E45 mellem Århus og Randers, som målt på intern forrentning ikke stod gunstigt i sammenligning med andre projekter.

Resultatet af den fejlslagne strategi er desværre, at der - bortset fra motorvejsramper og støjværn - ikke kommer til at ske væsentlige statslige investeringer i infrastrukturen omkring Randers i forbindelse med de 105,8 mia kr, der er afsat til nye investeringer i perioden 2022-2035 i regeringens nye Infrastrukturplan 2035.

Hvis Randers Kommune i fremtiden skal have andel i de statslige midler til større infrastrukturprojekter, så skal der ske en radikal ændring i tilgangen. Vores nuværende politikere i byrådet og på Christiansborg har, på trods af gode kort på hånden, ikke formået at tiltrække statslige infrastrukturmidler: Ud af de nye investeringer på 105,8 mia kr, som Infrastrukturplan 2035 omfatter for perioden 2022-2035, er de eneste projekter i infrastrukturen omkring Randers ombygning af tre tilkørselsanlæg til 231 mio kr samt støjreducerende tiltag ved E45<sup>2</sup>.

Den lokalpolitiske liste ØSTBROEN foreslår en velkendt og afprøvet løsning på, hvordan Randers Kommune fremadrettet får del i statens infrastrukturmidler:

#### **Kronjylland Alliancen**

Denne alliance er inspireret af Aalborg Alliancen<sup>3</sup>, som man oprettede i Nordjylland i forbindelse med arbejdet omkring den 3. Limfjordsforbindelse. Her blev der nedsat en komite med medlemmer fra region, kommuner, erhvervsliv, fagforeninger o.s.v., som alle har arbejdet målrettet og opnået statslig finansiering til en ny forbindelse over Limfjorden.

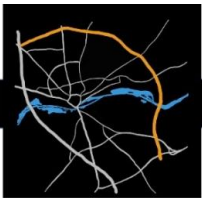
Aalborg Alliancens succes har nu udmøntet sig i at den 3. limfjordsforbindelse er medtaget som en del af regeringens nye Infrastrukturplan 2035. Økonomien omkring den 3. Limfjordsforbindelse indebærer, at Aalborg Kommune ud af en samlet investering på 7.014 mio kr<sup>4</sup> bidrager med 30 mio kr årligt i 20 år - svarende til i alt 600 mio kr.

<sup>1</sup> Se Kraka analysen "Danske investeringer i infrastruktur kan og bør prioriteres bedre":  
[http://kraka.dk/sites/default/files/public/notat\\_om\\_infrastrukturprojekter\\_1.pdf](http://kraka.dk/sites/default/files/public/notat_om_infrastrukturprojekter_1.pdf)

<sup>2</sup> [https://www.trm.dk/media/5496/endelig-aftaletekst-infrastrukturplan-2035\\_final-a.pdf](https://www.trm.dk/media/5496/endelig-aftaletekst-infrastrukturplan-2035_final-a.pdf)

<sup>3</sup> <https://aalborgalliancen.dk/>

<sup>4</sup> [https://www.trm.dk/media/5494/bilag-til-aftaletekst-projektoversigtmm3006\\_final-a.pdf](https://www.trm.dk/media/5494/bilag-til-aftaletekst-projektoversigtmm3006_final-a.pdf)



Ifølge den seneste samfundsøkonomiske analyse af Østbroen<sup>5</sup> er anlægsudgifterne til denne med 1.171 mio kr ca. 6 gange mindre end anlægsudgiften til den 3. Limfjordsforbindelse. For at matche graden af medfinansiering til hvad Aalborg Kommune har gjort i forhold til den 3. Limfjordsforbindelse, skal der til Østbroen findes 5,0 mio kr årligt i 20 år<sup>6</sup> - svarende til ialt 100 mio kr.

Set med Randers Kommunes briller er dette både økonomisk overkommeligt, og langt billigere end den planlagte investering på 588 mio kr i Klimabroen<sup>5</sup>. Man kunne endda overveje fra Randers Kommune at byde ind med større grad af medfinansiering, for derved at stille projektet endnu stærkere i forhold til at tiltrække statslige midler.

Den interne rente for den 3. Limfjordsforbindelse er beregnet til 3.5%<sup>4</sup>, hvilket er langt lavere end de 8.1% intern rente, som er estimeret i den seneste analyse af Østbroen<sup>5</sup> (det skal bemærkes at tidligere analyser har vist endnu højere interne rente for projektet).

Østbroen er med andre ord et vinderprojekt med stor regional relevans, og målt på objektive kriterier omkring samfundsnytte står projektet meget stærkt i forhold til projekter, som allerede har opnået statslig finansiering - som f.eks. den 3. Limfjordsforbindelse. Det bør derfor være absolut opnåeligt at for projektet prioriteret i den landspolitiske dagsorden!

### Hvem skal være med?

Fra ØSTBROENS side ønsker vi at Randers Kommune skal gå forrest og skabe en ny og stærk Kronjylland Alliance mellem Syddjurs, Norddjurs, Mariagerfjord, Århus Kommune, Randers Kommune, og Region Midtjylland, der sammen med erhvervslivet, fagforeninger, interesseorganisationer, lufthavne, havne o.s.v. vil kunne tale med autoritet for Kronjylland.

Hele Kronjylland har interesse i at stå sammen om en Østbro, som vil være en kæmpe gevinst for hele området:.

- Randers Kommune: En Østbro ville få løst det trafikkaos ved Randers Bro ved at fjerne mere end hver fjerde bil fra Randers Bro, og vil således flytte trængsel og tung trafik helt ud af byen. Projektet vil skabe en fremtidssikret ringvejs løsning, som vil give de bedste muligheder for vækst. Randers Kommune vil blive bundet sammen med en stærk infrastruktur, der vil styrke de p.t. dårligt forbundne områder i den nordøstlige del af kommunen, og derved skabe vækst og give bedre mulighed for pendling til og fra arbejde.
- Norddjurs og Syddjurs kommuner; En Østbro ville binde både Norddjurs og Syddjurs bedre sammen med det nordøstlige Jylland og skabe større og bedre muligheder for bosætning, arbejdspladser, turistattraktioner og styrkelse af havne, lufthavn m.v.
- Aarhus Kommune: En Østbro ville sikre bedre adgangsforhold og vækstpotentiale til den lufthavn som de nu ejer 100%.
- Mariagerfjord Kommune: En Østbro vil give specielt den østlige del af Mariagerfjord Kommune bedre infrastruktur og lettere adgang mod syd, og der ved skabe bedre muligheder for at tiltrække arbejdskraft og tilflyttere.
- Staten: Vil få en mindre trafikbelastning på E45 mellem Randers S og Randers N. Samtidig vil der i tilfælde af uheld m.v. kunne sikres en fornuftig trafikafvikling uden om Randers med Østbroen og omfartsvejen fra E45 i Nord til E45 i syd.

<sup>5</sup> Se bilag til punkt 191 i referat fra møde d. 26/4-21 i Randers Byråd:

<https://dagsordener.randers.dk/vis?id=ee8bbdda-b633-46e2-bea3-474bacd4ec75&iframe=true&punktid=a8860e80-963d-4578-85da-529f93c7807b>

<sup>6</sup> Forholdet mellem de 5,0 mio kr/år for Østbroen og de 30 mio kr/år for den 3. Limfjordsforbindelse svarer til forholdet mellem anlægsudgifterne på de to projekter (hhv. 1.171 mio kr og 7.014 mio kr)



I Statens Infrastrukturplan 2035 er der afsat følgende, der vil kunne søges midler fra, og her skal Kronjylland Alliancen lave fælles ansøgning vedr. Østbroen:

*“Puljer og øvrige initiativer Pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by Parterne er enige om at afsætte en pulje på 3,5 mia. kr. i perioden 2022-2035 til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Puljen vil blandt andet kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig. Puljen kan også gå til at styrke fremkommeligheden gennem lokale tiltag som eksempelvis svingbaner, helleanlæg, ombygning af rundkørsler og ITS. Puljen udmøntes løbende på baggrund af beslutningsgrundlag for konkrete projekter.”*

### **Projekter udover Østbroen**

En bedre infrastruktur med en ringvej omkring Randers baseret på Østbroen er den måske vigtigste forudsætning for at skabe vækst i Kronjylland. Men Østbroen er ikke det eneste projekt, som det vil være naturligt at samarbejde om i Kronjylland Alliancen, og derfor er vores hensigt at alliancen skal sikre øget samarbejde og fokus på infrastrukturplaner. Kronjylland Alliancen bør således være en naturlig partner og drivkraft i alle de projekter, som er i støbeskeen i vores landsdel - for eksempel:

- Alle projekter vedr. offentlig transport mellem byerne - specielt i forhold til metropolen Aarhus.
- Stormsflodssluse ved Udbyhøj, som kan sikre hele Kronjylland, incl. E45 i forbindelse mod stormflod, hvor havvand pga. vejrlig presses ind i Randers Fjord