

OBJEKTIVE ANALYSER AF INFRASTRUKTUR BEHOV

Der mangler et objektivt samfundsøkonomisk beslutningsgrundlag for Klimabroen!

Infrastruktur er enormt vigtig i udviklingen af en by. Infrastruktur tager tid - men er en afgørende forudsætning for vækst, og vækst er grundlag for job, velstand og velfærd.

Valget mellem den såkaldte Klimabro og en Østbro er den vigtigste infrastruktur beslutning, som Randers Kommune står overfor. Konsekvenserne af dette valg vil have betydning mange år frem for borgerne og virksomhederne i vores kommune.

Objektive behovs- og mulighedsanalyser er afgørende for, at politikere kan træffe de rigtige beslutninger. ØSTBROEN mener ikke, at det analysearbejde, der er gjort i forhold til den Klimabro, leverer det rigtige beslutningsgrundlag for fremtidens infrastruktur i Randers Kommune. Vi har gentagne gange påpeget dette i diverse høringsvar samt i direkte henvendelser til det eksisterende byråd.

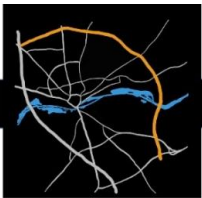
KRITIK AF EKSISTERENDE ANALYSER

Vores kritik af de eksisterende analyser er omfattende og dele af den er ret teknisk, men i kort form kan den opsummeres således:

- Manglende æbler-til-æbler sammenligning af de to projekter, som på urimelig vis favoriserer en løsning med Klimabroen ved ikke at medregne alle omkostninger ved denne løsning:
 - Klimabroen er et "halvt ringgade projekt", idet den munder ud i en trafikal blindgyde ved Udbyhøjvej, lige syd for Bækkestien. Det eksisterende vejnet kan ikke håndtere de ændringer i trafikken, som Klimabroen vil medføre, og der er således uklarhed om betragtelige følgeomkostninger og konsekvenser, som ikke er indregnet i projektet.
 - Østforbindelsen er en samlet ringvejsløsning baseret på Østbroen, hvor alle konsekvenser og omkostninger er indregnet i analysen – inklusiv en færdiggjort nordside.
- Fejl og mangler i analyser - herunder blandt andet:
 - Utilstrækkelige og fejlbehæftede trafikmålinger
 - Urealistiske og kraftige opskrivninger af trafikprognoser uden basis i faktisk målte trafiktal eller aktuelle befolkningsprognoser
 - Manglende kvalitetssikring og dokumentstyring
- Juridiske aspekter - herunder:
 - Udnyttelse af det nordlige havnebassin til rensning af overfladevand
 - Tilladelse til at etablere dæmning på tværs af havnebassin

Mere detaljerede oplysninger om vores kritik kan f.eks ses her:

- Åbent brev til Randers Byråd august 2020:
<https://oestbroen.dk/wp-content/uploads/2021/03/A%CC%8Abent-brev-til-Randers-Byra%CC%8Ad.pdf>
- Præsentation af Klimabro vs. Østbro - sendt til alle medlemmer af Randers Byråd i december 2020:
<https://oestbroen.dk/wp-content/uploads/2021/02/Ostbro-vs-Klimabro-191220.pdf>
- Problemerne med den nye samfundsøkonomiske analysen fra marts 2021:
<https://oestbroen.dk/cowi-analyse-marts-2021/>



HVILKE ANALYSER SKAL DER LAVES?

Inden der træffes store beslutninger om f.eks. infrastruktur er det vigtigt, at der foreligger objektive analyser baseret på tilstrækkeligt fakta til, at æbler-til-æbler sammenligninger kan foretages af alternative løsningsforslag.

ØSTBROEN vil arbejde for, at følgende analyser skal gennemføres:

- Der skal laves en egentlig æbler-til-æbler sammenligning mellem de totalomkostninger, der er forbundet med de forskellige infrastrukturer, som løsninger baseret på hhv. Klimabroen og Østbroen vil resultere i.
 - Totalomkostninger er et nøgleord her, for i modsætning til tidligere analyser skal de samlede omkostninger forbundet med et valg af Klimabroen medtages i beregningerne - specielt i forhold til hvordan man vil løse udfordringen med den trafikale blindgyde på Klimabroens nordside ved Udbyhøjvej.
 - Alle faktuelle input og antagelser om fremtiden skal selvfølgelig være ens for begge projekter.
 - I det omfang at der anvendes lokale trafikprognoser, som er mere fintmaskede end landstrafikmodellen, skal modellerne bag de lokale prognoser kalibreres så de matcher med landstrafikmodellens resultater.
- Der skal laves en trafikmodel for vej infrastrukturen omkring Randers inkl. E45, som løbende skal kalibreres op imod målte trafiktal og trafik fremskrivninger i landstrafikmodellen
 - Der skal laves væsentligt flere trafikmålinger på alle større veje, så vi aldrig igen står med et "hul i målingerne", som det vi har dokumenteret at der foreligger for Randers Bro fra 2005-2015.
- Der skal laves en samlet trafikanalyse med fokus på kapacitet og afvikling af trafik med minimal spildtid. Med en samlet analyse kan man finde årsagen til trafikproblemer, identificerer hvor og hvornår de opstår samt hvilke tiltag der laves for at løse problemerne.
 - Analysen skal omfatte alle de større veje, inkl. de store indfaldsveje (Århusvej, Viborgvej, Grenåvej, Hammelvej, Clausholmvej, Hobrovej, Mariagervej, Hadsundvej og Udbyhøjvej), alle større forbindelsesveje (bl.a. Ringboulevarden) og E45 og tilhørende til- og afkørsler.
 - Analysen skal omfatte tre komplette scenarier, og vurdere hvordan trafikken vil udvikle sig 10 år frem, herunder forhold vedr. vejstøj, CO₂, luftforurening og trafiksikkerhed:
 - BASIS: Den nuværende infrastruktur med alle kendte investeringer inkl. Ny Havnevej og Ringboulevardens forlængelse.
 - KLIMABRO: Samme som BASIS, men med etablering af Klimabroen og alt tilhørende infrastruktur. Her skal der lægges vægt på korrekt modellering af trafikafviklingen på nordsiden af Klimabroen.
 - ØSTBRO: Samme som BASIS, men med etablering af Østbroen og alt tilhørende infrastruktur.
- En speciel trafikanalyse fra Rundkørslen ved politistationen, Rosenørnsgade, Havnegade, Tørvebryggen, Århusvej, Grenåvej
- Inddeling i og prioritering af etaper for den nordlige del af Østbroens ringvejsforbindelse, samt igangsættelse af VVM undersøgelser af disse. Dette vil trække trafikken nord om Randers og aflaste Helsted og Nordbyen for gennemgående trafik (specielt Hobrovej og Boulevarderne). Samtidig vil problemerne på Højsletvej blive løst og der vil være bedre muligheder på at komme på tværs af de større indfaldsveje. De naturlige etaper vil være:
 - Fra E45 nord om Helsted til Mariagervej



- Fra Mariagervej til Hadsundvej
- Fra Hadsundvej til Udbyhøjvej
- En analyse som skal resultere i en samlet plan for drift og vedligeholdelse af eksisterende veje, inklusiv mulighed for udlicitering af drift og vedligeholdelse, således at den vejkapital man har hele tiden er optimal uden huller.
- Hele vejområdet skal harmoniseres, så Randers Kommune lever op til loven og sikrer, at klassificeringen af alle veje i kommunen er foretaget på et ensartet grundlag, som forhindrer forskelsbehandling i klassificeringen af vejene i hhv. offentlige veje og private fællesveje.
 - Se f.eks. Favrskov Kommunes projekt omkring opklassificering af private fællesveje:
<https://favrskov.dk/politik/hoeringer-og-afgoerelser/opklassificering-af-private-faellesveje>
- En analyse af mulighederne for at opprioritere på anlægssiden med fokus på trafiksikkerhed og trafiksikkerheds løsninger.

ØSTBROEN ønsker objektive analyser af de samlede omkostninger, som er forbundet med at vælge hhv. Klimabroen og Østbroen. De nuværende analyser sammenligner en "halv ringgade løsning" med en fuld ringvejsløsning - dette er ikke godt nok, når man på borgernes vegne skal investere mange hundrede millioner kroner!