



RANDERS MIDTBY

Gratis tidsbegrænset parkering og offentlige toiletter - hvor svært skal det være at handle?

Randers er en gammel handelsby, der gennem årene har bevaret sin hygge og charme. Byen består derfor stadig af små snoende gader, unikke bygninger og en masse historie. I Randers centrum finder du skønne shopping muligheder, oplevelser for store og små samt gastronomi og madoplevelser i alle prisklasser.

Men Randers midtby er udfordret, og der er brug for politisk handling hvis byen skal bevare sin historiske karakter som handelsby. De forretningsdrivende i midtbyen skal imødegå konkurrence fra Randers Storcenter, online shopping og andre byer som Århus og Aalborg - og Corona pandemien har ikke hjulpet på tingenes tilstand.

Randers var faktisk den første by i Danmark, der implementerede sin egen markedsføringsstrategi. *Randers – hvor Søvejen møder 13 Landeveje* fra 1932 inspirerede andre byer til at følge trop - f.eks. med *København - Nordens Paris*. Dette er nærmere beskrevet på s. 247 i *City Branding – All Smoke, No Fire?* af Stigel og Frimann:

https://www.researchgate.net/publication/266472680_City_Branding_-_All_Smoke_No_Fire/fulltext/54af93cc0cf2b48e8ed67178/City-Branding-All-Smoke-No-Fire.pdf?origin=publication_detail

Trods den fornemme plads i historien vil markedsføring i sig selv vil næppe være nok til at støtte op omkring de forretningsdrivende i midtbyen. Derfor mener ØSTBROEN, at Randers Kommune skal gøre mere for at den nødvendige shopping-infrastruktur er på plads. Dette skal selvfølgelig ske i dialog med handelslivet og udlejere af erhvervsejendomme.

ØSTBROEN har derfor følgende emner, som vi vil tage op:

- Parkeringsstrategi
 - Der skal udarbejdes en ny og forbedret parkeringsstrategi, hvor der skal være flere og nære parkeringsmuligheder i og tæt på centrum
 - Tidsbegrænset parkering for handlende skal være gratis i udvalgte zoner (*“Træt af at få bøder i Århus - så gør dine indkøb i Randers!”* kunne blive et slogan)
 - Der skal samtidigt være fokus på beboer p-pladser for midtbyen, så de p-pladser der er tiltænkt beboere, også er der for beboerne (f.eks. i Schousgade-kvarteret)
- Offentlige toiletforhold
 - Der skal etableres flere offentlige toiletter i midtbyen, som også skal være handicapvenlige.
 - Det skal ikke være forretningerne der skal agere offentligt toilet, eller finansiere dette.
- Forskønnelse af byens rum/pladser/parker
 - Jens Otto Kragh pladsen skal enten have en ordentlig opgradering eller anvendes eller sælges til anden aktivitet.

Randers Kommune skal gøre mere for at den nødvendige shopping-infrastruktur er på plads!